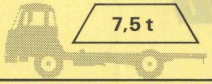
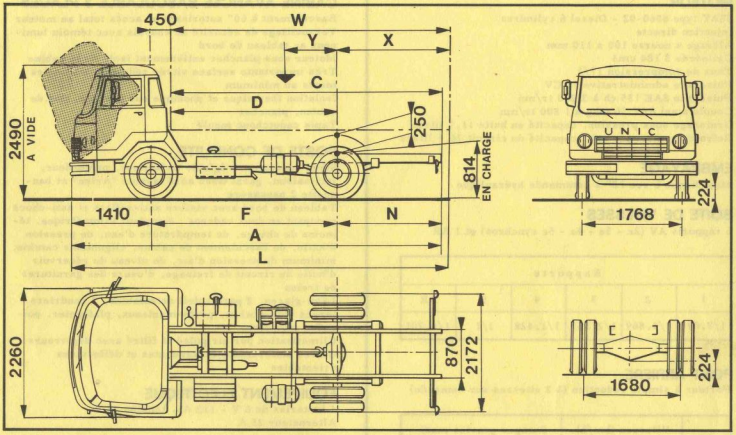
camions UNIC FIAT

UNIC P8RA-6

PORTEUR 10,99 t - 135 ch





DIMENSIONS (mm)

A	5 960	6 660	7 360	8 410	9 110
C	4 100	4 800	5 500	6 550	7 250
D	2 500	2 900	3 300	3 900	4 650
F	2 950	3 350	3 750	4 350	5 100
L mini	5 755	6 585	6 955	8 185	9 176
L maxi *	6 080	6 770	7 230	8 460	9 570
N	1 600	1 900	2 200	2 650	2 600
W mini *(1)	3 895	4 725	5 275	6 325	7 316
W maxi *(1)	4 220	4 910	5 550	6 600	7 710
X mini *	1 395	1 825	1 975	2 425	2 666
X maxi *	1 720	2 010	2 250	2 700	3 060
Y mini	390	445	525	600	795
Y maxi	552	532	525	600	992
R. Braquage hors tout	6 480	7 120	7 760	8 740	9 950

* pour cabine-couchette, se reporter au plan 1/50e
(1) non compris ferrures et accessoires

POIDS (kg)

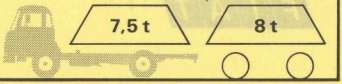
Empat.	2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m	5,10 m
Châssis cabine *	3 410	3 450	3 480	3 510	3 600
S/essieu AV	2 225	2 255	2 265	2 285	2 325
S/essieu AR	1 185	1 195	1 215	1 225	1 275
Charge totale	7 580	7 540	7 510	7 480	7 390
P. T. C.	10 990	10 990	10 990	10 990	10 990
Maxi S/essieu AV	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
Maxi S/essieu AR	7 600	7 600	7 600	7 600	7 600
Remorque	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000

* en ordre de marche, sans roue de secours, ni conducteur

camions UNIC FIAT

UNIC P8RA-6

PORTEUR 10,99 t - 135 ch



MOTEUR

FIAT type 8060-02 - Diesel 6 cylindres
Injection directe
Alésage x course 100 x 110 mm
Cylindrée 5 184 cm3
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 14 CV
Puissance SAE 135 ch à 3 200 tr/mn
Couple maxi SAE 36 mkg à 1 800 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 11,1 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 24,5 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12" à commande hydraulique

BOITE DE VITESSES

5 rapports AV (2e - 3e - 4e - 5e synchros) et 1 AR

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
1/7,074	1/3,869	1/2,351	1/1,428	1/1	1/6,701

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction (à 2 vitesses sur demande)

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi	
	mini (1000 tr/mn)	maxi	PTC 10,99 t	PTR 18,99 t
6 x 44	3,4	73	28,1 %	15,9 %
7 x 43	4,1	87	23,4 %	13,1 %
7 x 39	4,5	96	21,1 %	12,2 %

CHASSIS

Droit, embouti à froid
Section 222 x 75 x 7 mm
Ailes inférieures et supérieures renforcées par des plats acier de 55 x 8 mm pour les empat. 4,35 m et 5,10 m et 55 x 5 mm pour l'empat. 3,75 m

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques flexibilité 5,5 %
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames, flexibilité 2,75 % à 0,9 %

DIRECTION

Vis globique et galet (servo-direction sur demande)

FREINAGE

Frein principal pneumatique - pression 8 kg/cm2 - et circuit hydraulique à deux circuits indépendants
Frein de secours et de parcage mécanique à cliquets agissant sur les roues AR
Surface de freinage 3 110 cm2

CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis avec témoin lumineux au tableau de bord
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Très importante surface vitrée réduisant les angles morts au minimum
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur, profondeur, inclinaison, garni tissu aéré lavable "Arlyn" et banquette 2 passagers
Tableau de bord avec visière anti-reflets et anti-chocs groupant en deux cadrans : compteur kilométrique, témoins de charge, de température d'eau, de pression d'huile, de basculement de cabine, clignotants camion, minimum de pression d'air, de niveau du réservoir d'huile du circuit de freinage, d'usure des garnitures de freins
Lave-glaces, 2 pare soleil orientables, 2 cendriers, larges vide-poches, porte-manteaux, plafonnier, poignées montoires
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

PNEUMATIQUES

9, 22,5 XT ou SP/SC ou 8, 25-20 V 10

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement 30 mkg
- Pont AR à 2 vitesses donnant 10 vitesses, rapport 1/1,39
- Compensateurs AR "Evid-Gom"
- Servo-direction hydraulique
- Amortisseurs hydrauliques à l'AR
- Alternateur 24 V - 50 A
- Equipements pétroliers
- Cabine couchette avec matelas
- Manomètre d'huile, radio, phares anti-brouillard, compte-tours, siège conducteur suspendu

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC
3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél. : 772.15.15
R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F

12/71 annule et remplace 11/71